

군위터널(상주) 강도조사 자료

용역명 :		상주영천고속도로 시설물 정기·정밀점검 및 하자점검 용역(2019년 하반기 정밀안전점검)															
시험위치 :		라이닝 콘크리트				설계조건 :		라이닝 콘크리트		24MPa							
표면상태 :		양호				재령일 :		500일 이상									
함수상태 :		건조				재령계수 :		0.66									
시 험 결 과																	
위 치	반 발 경 도					평균치 R	신뢰 범위	재평균 R	타격 각도 α	각도 보정 ΔR_1	습윤 보정 ΔR_2	기준 경도 Ro	재령 계수 α_n	재료 학회식 (MPa)	건축 학회식 (MPa)	평균 (MPa)	판정
S3 라이닝	43	43	44	42	46	43.9	35.1 ~ 52.6	43.9	0°	0.0	0.0	43.9	0.66	24.9	27.2	26.1	0.K
	44	44	43	45	45												
	45	44	42	42	46												
	44	43	44	43	45												
S35 라이닝	45	45	45	45	47	44.7	35.8 ~ 53.6	44.7	0°	0.0	0.0	44.7	0.66	25.6	27.6	26.6	0.K
	45	44	45	44	44												
	47	46	46	46	43												
	42	43	45	43	44												
S89 라이닝	45	45	45	45	45	44.9	35.9 ~ 53.8	44.9	0°	0.0	0.0	44.9	0.66	25.7	27.6	26.7	0.K
	45	44	45	46	46												
	45	43	42	43	44												
	48	46	45	45	45												
S109 라이닝	47	44	45	45	44	44.3	35.4 ~ 53.2	44.3	0°	0.0	0.0	44.3	0.66	25.3	27.4	26.4	0.K
	43	44	45	44	45												
	43	44	43	43	45												
	43	44	42	46	47												

군위터널(상주)

구분	위치	부재	탄산화 깊이 (mm)	피복두께 (mm)	탄산화 잔여 깊이 (mm)	경과년수	A (탄산화 속도계수)	평가등급
pH-1	S3	라이닝	2.0	80.0	78.0	2.0	1.41	a
pH-2	S109	라이닝	2.5	80.0	77.5	2.0	1.77	a